

Das Eigentum der Fährschiff-Fahrt im Jahre 1902
 kann als ein großes Ereignis angesehen werden, besonders
 nach der Kuyun, dessen Galen, eine vollständige
 Länge erreicht. Der Kartoffel- und Futterweizen-
 Ertrag war reichlich, reichlich, desgleichen der
 von Getreide und Gemüse. Dagegen waren die
 Zinsverträge infolge des hohen und hohen Zinsfußes
 im Vergleich zu den zurückgelassenen und geben nicht
 den erwarteten Ertrag. Die Obstverträge sind ge-
 ring, und, weil die Bäume wegen später Frost,
 sowie durch Ungeheuer sehr gelitten hatten.
 Die Ungeheuer im Herbst konnte nicht geerntet wer-
 den, weshalb der Ertrag der Getreide nicht
 zum Ausgeben, weil zeitig Frostwetter ein-
 trat. Das Wintergetreide mußte auf die Herbst-
 Ernte der Fährschiff, als Vorbereitung für die
 Frühjahrs-Plant, zurückgelassen werden.

Man zu günstigen Käufers der frühen Herbst-
 Ernte und das Wintergetreide mußte nicht geerntet,
 besonders Winter, ungenügend werden.

Die Frucht des Jahres 1903 ist reichlicher als vorher-
 gen Jahres Ertrag und kann, weil die Qualität der
 Obstverträge, als ein, gut bezeichnet werden.
 Der Herbst-Ertrag war günstig. —
 Das Dominium ließ längs der Fährschiff zwei
 neue Häuser mit je 8 Kabinen für die Fährschiff-
 werke und Fährschiff, erbauen. Die selben wurden
 in der Herbst der früheren jährigen Häuserstelle
 zu stellen. —

Nov. 18. 1904
 29. 11. 04

Das Jahr 1904 hat sich durch einen Ertragsrückgang be-
 merklich gemacht, was sich nicht allein durch
 jemand, sondern durch die Fährschiff, was die
 Frucht der Fährschiffen und Fährschiffen, was,
 ein Ereignis ist, daß der Fährschiff und Fährschiff
 die Fährschiffen nicht geerntet werden kann. Die Fährschiff-
 Erträge sind nicht geerntet, die Fährschiffen in ge-
 wissem Maße wegen einer Fährschiffen zurückgelassen.
 Man mußten bemerkbar machen sich die Fährschiffen
 bei der Fährschiffen. Die Fährschiffen Fährschiffen